

Stadium	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa obiektu	Remont drogi wewnętrznej
Inwestor	Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	dz. nr 449, 460/2, 278, 292, 289, Turów, gm. Wieluń dz. nr 33/13, miasto Wieluń obręb 6, gm. Wieluń
Data opracowania	lipiec 2018

AUTOR OPRACOWANIA

<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Pieczątka i podpis</i>
Projektant branża drogowa	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr. projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08	

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Uwagi końcowe**

1. Dane ogólne

STADIUM:

Zgłoszenie robót budowlanych

OBIEKT:

Remont drogi wewnętrznej

ADRES INWESTYCJI:

dz. nr 449, 460/2, 278, 292, 289, Turów, gm. Wieluń

dz. nr 33/13, miasto Wieluń obręb 6, gm. Wieluń

INWESTOR:

Gmina Wieluń,

Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi wewnętrznej wzdłuż istniejącego szlaku turystycznego (ścieżki pieszo-rowerowej). Droga powyższa stanowi dojazd gospodarczy do pól uprawnych znajdujących się wzdłuż omawianej drogi.

Właściciel terenu: zgodnie z załączonym oświadczeniem o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Turów, Wieluń, gm. Wieluń, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje remont drogi wewnętrznej na trzech odcinkach o łącznej długości 2255,00m.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Remont drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni gruntowej, zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Podstawa opracowania:

- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Odcinek objęty niniejszym opracowaniem to ciąg drogi wewnętrznej stanowiącej własność Gminy Wieluń.

Istniejąca droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej utwardzonej. Teren niezabudowany – w otoczeniu pasa drogowego pola uprawne. Teren nieuzbrojony. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z ukształtowaniem terenu.

Istniejąca nawierzchnia zdeformowana, występujące zapadnięcia i zastoiska wodne powodujące znaczne utrudnienia w ruchu pojazdów.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Lokalizacja remontowanego odcinka drogi wewnętrznej zgodnie z rysunkiem D1. Odwodnienie powierzchniowe, zgodnie naturalnym spadkiem terenu oraz przekrojem poprzecznym.

Parametry charakterystyczne:

- długość w opracowaniu: łącznie 2255,00m w tym:
 - odcinek I po południowej stronie drogi powiatowej 4510E o długości 420,00m (zlokalizowany na działce nr 449, 460/2, obręb Turów, gm. Wieluń)
 - odcinek II po północnej stronie drogi powiatowej 4510E o długości 1510,00m (zlokalizowany na działce nr 278, 292, 289 obręb Turów, gm. Wieluń)
 - odcinek III w miejscowości Wieluń o długości 325,00m (zlokalizowany na działce nr 33/13, miasto Wieluń obręb 6, gm. Wieluń)
- szerokość remontowanej drogi 3,50m
- pochylenie jednostronne: 2%

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Konstrukcja remontowanej drogi

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. gr. 15cm

-Geosiatka dwukierunkowa o sztywnych węzłach

-Podłoże gruntowe (istniejąca podbudowa)

Projektowana nawierzchnia tłuczniowa z KŁSM 0/63 o grubości 15cm. W celu wzmocnienia konstrukcji, pod warstwą kruszywa projektuje się geosiatkę dwukierunkową o sztywnych węzłach o wytrzymałości na rozciąganie (wzdłuż i wszerz pasma) min. 40 kN/m.

Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją warstwy gruntów nienośnych (gleba, nasyp niebudowlany -mieszanina gleby i gruzu budowlanego itp.), należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa.

5. Uwagi końcowe

-W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

-Opis technologiczny robót zawarto w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, ilość robót ziemnych policzono graficznie i zestawiono w tabeli robót ziemnych.